



**ALLZWECK-  
ANHÄNGER**

**Müller**

**GVS Müller AG**

Ihr Anhänger nach Mass.

# INHALTSVERZEICHNIS

**4**

---

Piccolino 8 t

**6**

---

Piccolo 10 t

**8**

---

Piccolo 12 t

**10**

---

Profi 19 t

**12**

---

Profi 21 t

**14**

---

Medio 18 t

**16**

---

2-Achs-Anhänger 4B16

**18**

---

Gewichte und Lasten

# VORTEILE ANHÄNGER TYP MÜLLER

Möchten Sie einen Anhänger kaufen, der speziell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist?

Ob 1- bis 3- achsig, Klemmvorrichtung, Viehwagenaufbau und noch Vieles mehr... Dank der flexiblen Chassis-Fertigung können wir fast auf jeden Kundenwunsch eingehen und beinahe jedes Brückenmass und verschiedenste Ausführungen anbieten.

Wir verbauen hochwertige ADR-Schnellläufer-Achsen, die Bremsen sind grosszügig dimensioniert und mit S-Nocken ausgerüstet. Bei Luftdruckbremsanlagen werden ausschliesslich WABCO-Komponenten verwendet und bei den hydraulischen Bremsanlagen Material von Paul Forrer. Wir bauen die Bremsen und die Beleuchtung selber in unserer Werkstatt in Effingen auf, damit die Anforderungen an das Schweizer Strassenverkehrsgesetz erfüllt sind und auch einer Einlösung für 40 km/h nichts im Wege steht. Die Pneu von Pirelli (bei all unseren Anhängern) zeichnen sich durch optimalen Rundlauf aus, was eine ruhige Strassenfahrt garantiert.

- Gesamtgewicht (Garantiegewicht) 8 t bis 30 t
- Stützlast 1 t bis 4 t
- Kippbrücke hydraulisch, 2 x doppelwirkende Zylinder
- Achsen ADR Schnellläufer ECE R13 105 km/h
- Boogie-Achsaggregat gefedert, oder Parabel
- Achslast bis 10 t pro Achse
- Flexibles Brückenmass
- Niedrige Brückenhöhe
- Bereifung Pirelli Schnellläufer 105 km/h
- Bremsen mit S-Nocken
- Luftdruckbremsanlage WABCO
- Hydraulische Bremsen Bauteile von Paul Forrer
- Zugöse verstellbar
- Lochbild hinten für Zugmaul vorbereitet
- Werkzeugkisten
- Befestigungsvorrichtung
- Schlauchführung
- Vorbereitet für hydraulische Rampen
- Starke Chassis-Konstruktion (verwindungssteif)
- Grosse Spurbreite
- Beleuchtung Sanube LED
- Farbe nach Wunsch



# PICCOLINO 8 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Kippbrücke hydraulisch
- Brücke Riffelblech mit Rand geschraubt 40/40
- Rampen mechanisch
- Bereifung 215/75 R 17.5, 4-fach (Pirelli 8-Loch)
- Zugöse D 40, geschraubt
- Stützfuss mechanisch
- Schnellläuferachse für CARS21
- ADR-Achsen gefedert, 40 km/h
- Bremsen ADR 300x90, (Bremslast 6'000 kg)
- Luftdruckbremsanlage Craver inkl. automatischem Bremskraftregler
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsleuchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- 1 Werkzeugkiste



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Piccolino 8-420/4	4.20 m x 2.30 m x 0.80 m	8'000 kg	6'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg
Piccolino 8-450/4	4.50 m x 2.30 m x 0.80 m	8'000 kg	6'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg
Piccolino 8-480/4	4.80 m x 2.30 m x 0.80 m	8'000 kg	6'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg
Piccolino 8-500/4	5.00 m x 2.30 m x 0.80 m	8'000 kg	6'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR PICCOLINO 8 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8

Bereifung 205/65 R17.5 Pirelli ST01

Federspeicherzylinder Tristopp

Luftdruckbremse Wabco

Luftdruckbremse Wabco, ABS/EBS (inkl. Schlauchführung)

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse oder Bereifung)

ohne COC

Rampenaufgabe ausziehbar

Zurrpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurrpunkte in der Brücke

6.0 t

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungenlöcher

80/80/80 (für Rungen 60/60)

Stahlrungen

80/80/8

Stahlrungen

60/60/6

Kugelkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Hydraulischer Stützfuss

Hydraulische Rampen

Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Schlauchführung mit Halter

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Hydraulische Verriegelung

Distansmesser DM05

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# PICCOLO 10 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Kippbrücke hydraulisch
- Brücke Riffelblech mit Rand geschraubt 40/40
- Bereifung 215/75 R 17.5, 4-fach (Pirelli 8-Loch)
- Zugöse D 40, geschraubt
- Stützfuss mechanisch
- Schnellläuferachse für CARS21
- ADR-Achsen gefedert, 40 km/h
- Bremsen ADR KF 314E, 300x135 (garantierte Bremslast 8'000 kg)
- Bremse Luft EU, inkl. automatischem Bremskraftregler ALB
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsleuchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- Bordwand vorne fest 30 cm, inkl. 4 Runglöcher 60x60
- 1 Werkzeugkiste



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Piccolo 10-500/4	5.00 m x 2.55 m x 0.80 m	10'000 kg	8'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg
Piccolo 10-550/4	5.50 m x 2.55 m x 0.80 m	10'000 kg	8'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg
Piccolo 10-600/4	6.00 m x 2.55 m x 0.80 m	10'000 kg	8'000 kg	2'500 kg - 3'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR PICCOLO 10 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8

Federspeicherzylinder Tristopp

Luftdruckbremse mit ABS/EBS (inkl. Schlauchführung)

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Rampenaufgabe ausziehbar

Zurpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurpunkte in der Brücke

6.0 t

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungenlöcher

80/80/80 (für Rungen 60/60)

Stahlrungen

80/80/8

Stahlrungen

60/60/6

Kugelumkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Hydraulischer Stützfuss

Hydraulische Rampen

Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulischen Rampen, Absperrgitter)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Schlauchführung mit Halter

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Hydraulische Verriegelung mit Folgeschaltung

Distanzmesser DM05

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# PICCOLO 12 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Kippbrücke hydraulisch
- Brücke Riffelblech mit Rand geschraubt 40/40
- Bereifung 245/70 R 17.5, 4-fach (Pirelli 10-Loch)
- Zugöse D 40, geschraubt
- Stützfuss mechanisch
- Schnellläuferachse für CARS21
- ADR-Achsen gefedert, 40 km/h
- Bremsen ADR MC3020S, 300x200, (garantierte Bremslast 11'000 kg)
- Bremse Luft EU, inkl. automatischem Bremskraftregler ALB
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsleuchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- Bordwand vorne fest 30 cm, inkl. 4 Runglöcher 60x60
- 1 Werkzeugkiste



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Piccolo 12-500/4	5.00 m x 2.55 m x 0.85 m	12'000 kg	10'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Piccolo 12-550/4	5.50 m x 2.55 m x 0.85 m	12'000 kg	10'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Piccolo 12-600/4	6.00 m x 2.55 m x 0.85 m	12'000 kg	10'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR PICCOLO 12 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Federspeicherzylinder Tristopp

Luftdruckbremse mit ABS/EBS (inkl. Schlauchführung)

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Rampenauflage ausziehbar

Zurpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurpunkte in der Brücke

6.0 t

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungenlöcher

80/80/80 (für Rungen 60/60)

Stahlrungen

80/80/8

Stahlrungen

60/60/6

Kugelkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Hydraulischer Stützfuss

Hydraulische Rampen

Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulischen Rampen, Absperrgitter)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Schlauchführung mit Halter

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Hydr. Verriegelung mit Folgeschaltung

Distanzmesser DM05

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# PROFI 19 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Kippbrücke hydraulisch
- Bereifung 215/75 R 17.5 8-fach (Pirelli 8-Loch)
- Zugöse D 40 verstellbar
- Stützfuss hydraulisch
- Schnellläuferachsen für CARS21 (Achsabstand 1'200 mm)
- Boogie Achsaggregat gefedert
- ADR-Achsen à 8'500 kg
- Bremsen ADR KF314E, 300x135 (garantierte Bremslast 16'000 kg)
- Bremse Luft EU inkl. automatischem Bremskraftregler ALB und Federspeicherzylinder Tristopp
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsleuchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- Schlauchführung
- 2 Werkzeugkisten



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Profi 19-550/8	5.50 m x 2.55 m x 0.95 m	19'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Profi 19-600/8	6.00 m x 2.55 m x 0.95 m	19'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Profi 19-650/8	6.50 m x 2.55 m x 0.95 m	19'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Profi 19-700/8	7.00 m x 2.55 m x 0.95 m	19'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR PROFI 19 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar

Zwangslenkachse hydraulisch über Geberzylinder K50

Bereifung VF 480/45 R17 BKT AW711 167 A8

Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1

Luftdruckbremse mit ABS/EBS

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Rampenauflage ausziehbar

Zurrpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurrpunkte in der Brücke

6.0 t

Holzfüllung im Bereich Laufflächen für Baggerrampen

Holzfüllung komplette Brücke

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungen

80/80/80

Bügel vorne gerade, Länge 2.0 m

Kugelpkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Hydraulische Rampe

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Distanzmesser DM05

Hydraulische Verriegelung mit Folgeschaltung

Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm

Schwenkdeichsel

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# PROFI 21 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Kippbrücke hydraulisch
- Bereifung 245/70 R17.5, 8-fach (Pirelli 10-Loch)
- Zugöse D 40 verstellbar
- Stützfuss hydraulisch
- Schnellläuferachsen für CARS21 (Achsabstand 1'360 mm)
- Boogie Achsaggregat gefedert
- ADR-Achsen à 12'200 kg
- Bremsen ADR MC3020S 300x200 (garantierte Bremslast 22'000 kg)
- Bremse Luft EU inkl. automatischem Bremskraftregler ALB und Federspeicherzylinder Tristopp
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsluchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- Schlauchführung
- 2 Werkzeugkisten



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Profi 21-600/8	6.00 m x 2.55 m x 0.98 m	21'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Profi 21-650/8	6.50 m x 2.55 m x 0.98 m	21'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Profi 21-700/8	7.00 m x 2.55 m x 0.98 m	21'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR PROFI 21 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar

Zwangslenkachse hydraulisch über Geberzylinder K50

Luftdruckbremse mit ABS/EBS

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Rampenaufgabe ausziehbar

Zurpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurpunkte in der Brücke

6.0 t

Holzfüllung im Bereich Laufflächen für Baggerrampen

Holzfüllung komplette Brücke

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungen

80/80/80

Kugelpkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Hydraulische Rampe

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Distanzmesser DM05

Hydraulische Verriegelung mit Folgeschaltung

Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm

Schwenkdeichsel

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# MEDIO 18 T

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

- Brücke Riffelblech mit Rand
- Bereifung 480/45 R 17, 4-fach (BKT AW 711)
- Zugöse D 40 geschraubt
- Stützfuss hydraulisch
- Schnellläuferachsen für CARS21 (Achsabstand 1'270 mm)
- Tandem-Achsen gefedert 40 km/h
- ADR-Achsen à 8'500 kg
- Bremsen ADR KF314E, 300x135 (garantierte Bremslast 16'000 kg)
- Bremse Luft EU inkl. automatischem Bremskraftregler ALB und Federspeicherzylinder Tristopp
- 12 V LED-Lichtanlage mit Positionsleuchten
- Befestigungsvorrichtung EN 12640
- Bügel gerade 2.0 m für Rundballen vorne und hinten
- 2 Werkzeugkisten



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
Medio 18-550/4	5.50 m x 2.55 m x 0.98 m	18'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Medio 18-650/4	6.50 m x 2.55 m x 0.98 m	18'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Medio 18-700/4	7.00 m x 2.55 m x 0.98 m	18'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
Medio 18-780/4	7.80 m x 2.55 m x 0.98 m	18'000 kg	16'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR MEDIO 18 T

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar

Zwangslenkachse hydraulisch über Geberzylinder K50

Bereifung 215/75 R17.5 Pirelli ST1

Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1

Luftdruckbremse mit ABS/EBS

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Zurrpunkte in der Brücke

2.5 t

Zurrpunkte in der Brücke

6.0 t

Holzfüllung komplette Brücke

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungen

80/80/80

4 Stk. Bügel gebogen für Rundballen 2.0 m

Kugelkupplung K80

Zugöse verstellbar

Farbe nach Wunsch

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Lochbild hinten 140x80 mit Verstärkung für Zugmaul

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter

Distanzmesser DM05

Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm

Schwenkdeichsel

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# 2-ACHS-ANHÄNGER 4B16

## GRUNDAUSRÜSTUNG

### Ausstattung:

Bereifung 215/75 R 17.5, 8-fach  
 Zugöse D 40 geschraubt  
 Schnellläuferachsen für CARS21  
 ADR-Achsen à 8'500 kg  
 Parabelfederung 3+1  
 Bremsen ADR KF314E, 300x135  
 (garantierte Bremslast 16'000 kg)  
 Bremse Luft EU inkl. automatischem  
 Bremskraftregler ALB und  
 Federspeicherzylinder Tristopp  
 12 V LED-Lichtanlage mit  
 Positionsleuchten  
 Befestigungsvorrichtung EN 12640  
 gerade Bügel 2.0 m für Rundballen  
 vorne und hinten  
 2 Werkzeugkisten



MODELL	BRÜCKENDIMENSION L x B x H	GESAMTGEWICHT	ACHSLAST	SÜTZLAST
2-Achs-Anhänger 4B16-550/8	5.50 m x 2.55 m x 0.95 m	16'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
2-Achs-Anhänger 4B16-650/8	6.50 m x 2.55 m x 0.95 m	16'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg
2-Achs-Anhänger 4B16-780/8	7.80 m x 2.55 m x 0.95 m	16'000 kg	18'000 kg	2'500 kg - 4'000 kg

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# ZUBEHÖR 2-ACHS-ANHÄNGER 4B16

## OPTIONEN / ZUBEHÖR

Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8

Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1

Luftdruckbremse mit ABS/EBS

Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil

Entlastungsbehälter Bremsanschluss

MFK 40 km/h

mit COC

MFK 40 km/h (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung)

ohne COC

Zurropunkte in der Brücke

2.5 t

Zurropunkte in der Brücke

6.0 t

Holzfüllung komplette Brücke

Stahlrungenlöcher

100/100/8 (für Rungen 80/80)

Stahlrungen

80/80/80

4 Stk. Bügel gebogen für Rundballen 2.0 m

Kugelkupplung K80

Farbe nach Wunsch

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm

Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm

Hydraulische Klemmvorrichtung

Lochbild hinten 140x80 mit Verstärkung für Zugmaul

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Luft (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil)

Hinteres Zugmaul mechanisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Hinteres Zugmaul automatisch, Bremse Öl (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil)

Distanzmesser DM05

technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# GEWICHTE UND LASTEN

GELENKTE ANHÄNGER	ACHSLAST	GESAMTGEWICHT
mit 2 Achsen	2 x 9 t	max. 18 t
mit 3 Achsen	3 x 8 t	max. 24 t
mit 4 Achsen	4 x 8 t	max. 32 t

STARRDEICHSELANHÄNGER (UNGELENKTE DEICHSEL)	ACHSLAST	GESAMTGEWICHT
Einachser	10 t	13 / 14 t
Doppelachse, Achsabstand < 1.00 m	11 t	14 / 15 t
Doppelachse, Achsabstand 1.00 – 1.29 m	16 t	19 / 20 t
Doppelachse, Achsabstand 1.30 – 1.80 m	18 t	21 / 22 t
Doppelachse, Achsabstand > 1.80 m	20 t	23 / 24 t
Dreifachachse, Achsabstand < 1.30 m	21 t	24 / 25 t
Dreifachachse, Achsabstand 1.30 - 1.40 m	24 t	27 / 28 t
Dreifachachse, Achsabstand > 1.40 m	27 t	30 / 31 t

STÜTZLAST DARF BIS ZU 40% DES GARANTIEGEWICHTS BETRAGEN	MAX. GEWICHT
bei Obenanhängung im Zugmaul	2 t
bei Untenanhängung mit Piton-Fix	3 t
bei Untenanhängung Kugel K80	4 t

Die zulässige Stützlast muss auf dem Typenschild des Anhängers und der Anhängervorrichtung ersichtlich sein.







**GVS Müller AG**

GVS Müller AG  
Bözbergstrasse 163  
CH-5078 Effingen  
Tel. +41 (0)62 555 61 40  
info@gvs-müller.ch  
www.gvs-mueller.ch

**GVS Müller AG**  
**ONLINE**

[www.gvs-mueller.ch](http://www.gvs-mueller.ch)



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten in dieser Broschüre sind unverbindlich und können jederzeit ändern.

**GVS Müller AG**

Ihr Anhänger nach Mass.