

Allzweck-Anhänger Typ Müller



Ihr Anhänger nach Mass

2023

GVSMüllerAG

Allzweck-Anhänger Typ Müller

Transportieren Sie sicher und schnell

- niedrige Ladehöhe
- Kippbrücke
- Brückenmass nach Wunsch
- Individuell an Kunde angepasster Anhänger
- Schnellläuferachsen (CARS 21) maximale Bremslast
- 2 Werkzeugkisten
- Farbe nach Wunsch

Wir bauen auch Ihren Anhänger nach Ihren Wünschen (z.B. Viehwagen)



Vorteile Anhänger Typ Müller

Möchten Sie einen Anhänger kaufen, der speziell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist?

Ob 1- bis 3- achsig, Klemmvorrichtung, Viehwagenaufbau und noch Vieles mehr... Dank der flexiblen Chassis-Fertigung können wir fast auf jeden Kundenwunsch eingehen und beinahe jedes Brückenmass und verschiedenste Ausführungen anbieten.

Wir verbauen hochwertige ADR-Schnellläufer-Achsen, die Bremsen sind grosszügig dimensioniert und mit S-Nocken ausgerüstet. Bei Luftdruckbremsanlagen werden ausschliesslich WABCO-Komponenten verwendet und bei den hydraulischen Bremsanlagen Material von Paul Forrer. Wir bauen die Bremsen und die Beleuchtung selber in unserer Werkstatt in Effingen auf, damit die Anforderungen an das Schweizer Strassenverkehrsgesetz erfüllt sind und auch einer Einlösung für 40 km/h nichts im Wege steht. Die Pneu von Pirelli (bei all unseren Anhängern) zeichnen sich durch optimalen Rundlauf aus, was eine ruhige Strassenfahrt garantiert.

- Gesamtgewicht (Garantiegewicht) 8 t bis 30 t
- Stützlast 1 t bis 4 t
- Kippbrücke hydraulisch, 2 x doppelwirkende Zylinder
- Achsen ADR Schnellläufer ECE R13 105 km/h
- Boogie-Achsaggregat gefedert , oder Parabel
- Achslast 10 t pro Achse
- Flexibles Brückenmass
- Niedrige Brückenhöhe
- Bereifung Pirelli Schnellläufer 105 km/h
- Bremsen mit S-Nocken
- Luftdruckbremsanlage WABCO
- Hydraulische Bremsen Bauteile von Paul Forrer
- Zugöse verstellbar
- Lochbild hinten für Zugmaul vorbereitet
- 2 Werkzeugkisten
- Befestigungsvorrichtung
- Schlauchführung
- Vorbereitet für hydraulische Rampen
- Starke Chassis-Konstruktion (verwindungssteif)
- Grosse Spurbreite
- Beleuchtung Sanube LED

Allzweckanhänger Typ Müller Piccolino 8 t

Gesamtgewicht 8 t
 Achslast 6 t, Stützlast 2.5 t – 3 t
 Kippbrücke hydraulisch
 Brückenbreite 2.30 m – 2.40 m
 Brückenlänge 4.00 m – 5.00 m
 Brückenhöhe 80 cm
 Brücke Riffelblech mit
 Rand geschraubt 40/40
 Bereifung 215/75 R 17.5, 4-fach
 Schnellläuferachse für CARS21
 ADR-Achsen gefedert, 40 km/h
 Bremsen ADR 300x90,
 Bremslast 6'000 kg
 Rampen mechanisch
 Zugöse D 40, geschraubt
 mechanischer Stützfuss
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 1 Werkzeugkiste
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 Luftdruckbremsanlage Craver inkl.
 Automatischem Bremskraftregler



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|-------------------|-----------------|---------------|--------------------------------|----------|---------------------|
| Piccolino 8-420/4 | 4.20 m x 2.30 m | 8'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 90 | 14'720.- |
| Piccolino 8-450/4 | 4.50 m x 2.30 m | 8'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 90 | 14'960.- |
| Piccolino 8-480/4 | 4.80 m x 2.30 m | 8'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 90 | 15'140.- |
| Piccolino 8-500/4 | 5.00 m x 2.30 m | 8'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 90 | 15'300.- |

Zubehör Piccolino 8 t

| | | |
|--|------------------------------|----------------|
| Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8 | | 300.00 |
| Bereifung 205/65 R17.5 Pirelli ST01 | | 0.00 |
| | | |
| Federspeicherzylinder Tristopp | | 600.00 |
| Luftdruckbremse Wabco | | 1'300.00 |
| Luftdruckbremse Wabco, ABS/EBS (inkl. Schlauchführung) | | 3'700.00 |
| | | |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler | | 3'000.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| | | |
| MFK 40 km/h | mit COC | 680.00 |
| MFK 40 km/h | ohne COC | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse oder Bereifung) | | |
| | | |
| Rampenaufgabe ausziehbar | | 365.00 |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 80/80/80 (für Rungen 60/60) | 85.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| Stahlrungen | 60/60/6 | 120.00 / Meter |
| | | |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Hydraulischer Stützfuss | | 290.00 |
| Hydraulische Rampen | | 1'470.00 |
| Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm | | 1'195.00 |
| 2. Kippzylinder (mehr Stabilität bei Fahrzeugtransport) | | 750.00 |
| | | |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'300.00 |
| Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter) | | 8'300.00 |
| | | |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschluss, Abreiss-Sicherungsventil) | | 1'990.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschluss, Abreiss-Sicherungsventil) | | 2'390.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschluss, Abreiss-Sicherungsventil) | | 4'490.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschluss, Abreiss-Sicherungsventil) | | 4'590.00 |
| | | |
| Schlauchführung mit Halter | | 100.00 |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Hydr. Verriegelung | | 990.00 |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |

Allzweckanhänger Typ Müller Piccolo 10 t

Gesamtgewicht 10 t
 Achslast 8 t / Stützlast 2.5 t – 3 t
 Kippbrücke hydraulisch
 Brückenmasse 2.55 m x 5.00 – 6.00 m
 Brückenhöhe 80 cm
 Brücke Riffelblech mit
 Rand geschraubt 40/40
 Bereifung 215/75 R 17.5, 4-fach
 Schnellläuferachse für CARS21
 ADR-Achsen gefedert 40 km/h
 Bremsen ADR KF 314E, 300x135
 garantierte Bremslast 8'000 kg
 Zugöse D 40, geschraubt
 mechanischer Stützfuss
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 1 Werkzeugkiste
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 Bordwand vorne fest 30 cm inkl. 4 Rungenlöcher 60x60
 Bremse Luft EU inkl. automatischem Bremskraftregler ALB



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|------------------|-----------------|---------------|--------------------------------|-----------|---------------------|
| Piccolo 10-500/4 | 5.00 m x 2.55 m | 10'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 18'910.- |
| Piccolo 10-550/4 | 5.50 m x 2.55 m | 10'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 19'080.- |
| Piccolo 10-600/4 | 6.00 m x 2.55 m | 10'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 20'650.- |

Zubehör Piccolo 10 t

| | | |
|--|------------------------------|----------------|
| Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8 | | 300.00 |
| Federspeicherzylinder Tristopp | | 600.00 |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS (inkl. Schlauchführung) | | 2'400.00 |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler | | 2'200.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| MFK 40 km/h mit COC | | 680.00 |
| MFK 40 km/h ohne COC | | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Ölbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | |
| Rampenauflage ausziehbar | | 365.00 |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 80/80/80 (für Rungen 60/60) | 85.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| Stahlrungen | 60/60/6 | 120.00 / Meter |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Hydraulischer Stützfuss | | 290.00 |
| Hydraulische Rampen | | 1'470.00 |
| Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm | | 1'195.00 |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'500.00 |
| Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulischen Rampen, Absperrgitter) | | 8'300.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremsluft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 1'990.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremsluft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 2'390.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremsöl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'490.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremsöl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'890.00 |
| Schlauchführung mit Halter | | 100.00 |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Hydr. Verriegelung mit Folgeschaltung | | 990.00 |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |

Allzweckanhänger Typ Müller Piccolo 12 t

Gesamtgewicht 12 t

Achslast 10 t / Stützlast 2.5 t – 4 t

Kippbrücke hydraulisch

Brückenmass 2.55 m x 5.00 – 6.00 m

Brückenhöhe 85 cm

Brücke Riffelblech mit
Rand geschraubt 40/40

Bereifung 245/70 R 17.5, 4-fach

Schnellläuferachse für CARS21

ADR-Achsen gefedert 40 km/h

Bremsen ADR MC3020S, 300x200

garantierte Bremslast 11'000 kg

Zugöse D 40, geschraubt

mechanischer Stützfuss

12 V LED-Lichtanlage mit
Positionsleuchten

Farbe Rot oder nach Wunsch

1 Werkzeugkiste

Befestigungsvorrichtung EN 12640

Bordwand vorne fest 30 cm inkl. 4 Rungenlöcher 60x60

Bremse Luft EU inkl. automatischem Bremskraftregler ALB



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|------------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------|---------------------|
| Piccolo 12-500/4 | 5.00 m x 2.55 m | 12'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 21'320.- |
| Piccolo 12-550/4 | 5.50 m x 2.55 m | 12'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 22'740.- |
| Piccolo 12-600/4 | 6.00 m x 2.55 m | 12'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 22'990.- |

Zubehör Piccolo 12 t

| | | |
|--|------------------------------|----------------|
| Federspeicherzylinder Tristopp | | 600.00 |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS (inkl. Schlauchführung) | | 2'400.00 |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. automatischem Bremskraftregler | | 2'200.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| MFK 40 km/h mit COC | | 680.00 |
| MFK 40 km/h ohne COC | | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | |
| Rampenauflage ausziehbar | | 365.00 |
| Zurrpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurrpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungenlöcher | 80/80/80 (für Rungen 60/60) | 85.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| Stahlrungen | 60/60/6 | 120.00 / Meter |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Hydraulischer Stützfuss | | 290.00 |
| Hydraulische Rampen | | 1'470.00 |
| Frontbordwand gesteckt, Höhe 300 mm | | 1'195.00 |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'500.00 |
| Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter) | | 8'300.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 1'990.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 2'390.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'490.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) (inkl. Verstärkung, Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'890.00 |
| Schlauchführung mit Halter | | 100.00 |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Hydr. Verriegelung mit Folgeschaltung | | 990.00 |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |

Allzweckanhänger Typ Müller Profi 19 t

Gesamtgewicht 19 t
 Achslast 16 t / Stützlast 2.5 t – 4 t
 Kippbrücke hydraulisch
 Brückenmass 2.55 m x 5.50 – 8.00 m
 Brückenhöhe 95 cm
 Bereifung 215/75 R 17.5 8-fach
 Schnellläuferachsen für CARS21
 Achsabstand 1200 mm
 Boogie Achsaggregat gefedert
 ADR-Achsen à 8'500 kg
 Bremsen ADR KF314E, 300x135
 garantierte Bremslast 16'000 kg
 Zugöse D 40 verstellbar
 hydraulischer Stützfuss
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 2 Werkzeugkisten
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 Schlauchführung
 Bremse Luft EU inkl.
 Automatischem Bremskraftregler ALB
 und Federspeicherzylinder Tristopp



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|----------------|-----------------|---------------|--------------------------------|-----------|------------------|
| Profi 19-550/8 | 5.50 m x 2.55 m | 19'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 29'810.- |
| Profi 19-600/8 | 6.00 m x 2.55 m | 19'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 30'220.- |
| Profi 19-650/8 | 6.50 m x 2.55 m | 19'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 30'910.- |
| Profi 19-700/8 | 7.00 m x 2.55 m | 19'000 kg | 215/75 R17.5 Pirelli 8-Loch | 300 x 135 | 31'170.- |

Zubehör Profi 19 t

| | | | |
|---|------------------------------|----------|---------|
| Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar | | 2'385.00 | |
| Zwangslenkachse hydraulisch über Geberzylinder K50 | | 5'785.00 | |
| Bereifung VF 480/45 R17 BKT AW711 167 A8 | | 600.00 | |
| Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1 | | 0.00 | |
| | | | |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS | | 2'400.00 | |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil | | 2'700.00 | |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 | |
| | | | |
| MFK 40 km/h | mit COC | 680.00 | |
| MFK 40 km/h | ohne COC | 980.00 | |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | | |
| | | | |
| Rampenaufgabe ausziehbar | | 365.00 | |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 | / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 | / Stück |
| | | | |
| Holzfüllung im Bereich Laufflächen für Baggerraupen | | 4'590.00 | |
| Holzfüllung komplette Brücke | | 7'345.00 | |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 | / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 | / Meter |
| Bügel vorne gerade, Länge 2.0 m | | 595.00 | |
| | | | |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 | |
| Farbe nach Wunsch | | gratis | |
| Hydraulische Rampe | | 1'470.00 | |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm | | 1'650.00 | |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm | | 1'195.00 | |
| | | | |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'500.00 | |
| Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter) | | 9'200.00 | |
| | | | |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 1'700.00 | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 2'100.00 | |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'100.00 | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'500.00 | |
| | | | |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 | |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 | |
| Hydraulische Verriegelung mit Folgeschaltung | | 990.00 | |
| Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm | | 4'590.00 | |
| Schwenkdeichsel | | 4'590.00 | |

Allzweckanhänger Typ Müller Profi 21 t

Gesamtgewicht 21 t
 Achslast 18 t / Stützlast 2.5 t – 4 t
 Kippbrücke hydraulisch
 Brückenmasse
 2.55 m x 5.50 – 8.00 m
 Brückenhöhe 98 cm
 Bereifung 245/70 R17.5, 8-fach
 Schnellläuferachsen für CARS21
 Achsabstand 1360 mm
 Boogie Achsaggregat gefedert
 ADR-Achsen à 12'200 kg
 Bremsen ADR MC3020S 300x200
 Garantierte Bremslast 22'000 kg
 Zugöse D 40 verstellbar
 hydraulischer Stützfuss
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 2 Werkzeugkisten
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 Schlauchführung
 Bremse Luft EU inkl.
 Automatischem Bremskraftregler ALB
 und Federspeicherzylinder Tristopp



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------|---------------------|
| Profi 21-600/8 | 6.00 m x 2.55 m | 21'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 34'730.- |
| Profi 21-650/8 | 6.50 m x 2.55 m | 21'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 35'430.- |
| Profi 21-700/8 | 7.00 m x 2.55 m | 21'000 kg | 245/70 R17.5 Pirelli 10-Loch | 300 x 200 | 35'690.- |

Zubehör Profi 21 t

| | | |
|---|------------------------------|----------------|
| Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar | | 2'385.00 |
| Zwangsenkchse hydraulisch über Geberzylinder K50 | | 5'785.00 |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS | | 2'400.00 |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil | | 2'700.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| MFK 40 km/h | mit COC | 680.00 |
| MFK 40 km/h | ohne COC | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | |
| Rampenaufgabe ausziehbar | | 365.00 |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Holzfüllung im Bereich Laufflächen für Baggerrauen | | 4'590.00 |
| Holzfüllung komplette Brücke | | 7'345.00 |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Hydraulische Rampe | | 1'470.00 |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm | | 1'650.00 |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm | | 1'195.00 |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'500.00 |
| Viehwagenaufbau gesteckt, Höhe 1600 mm (inkl. Rungenlöcher, hydraulische Rampen, Absperrgitter) | | 9'200.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 1'700.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | 2'100.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'100.00 |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | 4'500.00 |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |
| Hydraulische Verriegelung mit Folgeschaltung | | 990.00 |
| Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm | | 4'590.00 |
| Schwenkdeichsel | | 4'590.00 |

Ballenanhänger Typ Müller Medio 18 t

Gesamtgewicht 18 t
 Achslast 16 t / Stützlast 2.5 t – 4 t
 Brückenmass 2.55 m x 5.50 – 8.00 m
 Brückenhöhe 98 cm
 Brücke Riffelblech mit Rand
 Bereifung 480/45 R 17, 4-fach
 Schnellläuferachsen für CARS21
 Achsabstand 1270 mm
 Tandem-Achsen gefedert 40 km/h
 ADR-Achsen à 8'500 kg
 Bremsen ADR KF314E, 300x135
 garantierte Bremslast 16'000 kg
 Zugöse D 40 geschraubt
 hydraulischer Stützfuss
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 2 Werkzeugkisten
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 Bügel gerade 2 m für Rundballen vorne und hinten
 Bremse Luft EU inkl.
 Automatischem Bremskraftregler ALB
 und Federspeicherzylinder Tristopp



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|----------------|-----------------|---------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Medio 18-550/4 | 5.50 m x 2.55 m | 18'000 kg | 480/45 R17 BKT AW 711 | 300 x 135 | 28'000.- |
| Medio 18-650/4 | 6.50 m x 2.55 m | 18'000 kg | 480/45 R17 BKT AW 711 | 300 x 135 | 29'170.- |
| Medio 18-700/4 | 7.00 m x 2.55 m | 18'000 kg | 480/45 R17 BKT AW 711 | 300 x 135 | 29'510.- |
| Medio 18-780/4 | 7.80 m x 2.55 m | 18'000 kg | 480/45 R17 BKT AW 711 | 300 x 135 | 29'980.- |

Zubehör Medio 18 t

| | | |
|---|------------------------------|----------------|
| Nachlaufenkachse, hydraulisch sperrbar | | 2'385.00 |
| Zwangslenkachse hydraulisch über Geberzylinder K50 | | 5'785.00 |
| Bereifung 215/75 R17.5 Pirelli ST1 | | -600.00 |
| Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1 | | -600.00 |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS | | 2'400.00 |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil | | 2'700.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| MFK 40 km/h | mit COC | 680.00 |
| MFK 40 km/h | ohne COC | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Holzfüllung komplette Brücke | | 7'345.00 |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| 4 Stk. Bügel gebogen für Rundballen 2.0 m | | 365.00 |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Zugöse verstellbar | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm | | 1'650.00 |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm | | 1'195.00 |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'500.00 |
| Lochbild hinten 140x80 mit Verstärkung für Zugmaul | | 275.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) | | 1'700.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) | | 2'100.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) | | 4'100.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) | | 4'500.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | |
| Stützfussunterlage 400/400/40 inkl. Halter | | 190.00 |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |
| Deichsel hydraulisch, Hub 700 mm | | 4'590.00 |
| Schwenkdeichsel | | 4'590.00 |

2-Achs-Anhänger Typ Müller 4B16

Gesamtgewicht 16 t
 Brückenmass 2.55 m x 5.00 – 8.00 m
 Brückenhöhe 95 cm
 Bereifung 215/75 R 17.5, 8-fach
 Schnellläuferachsen für CARS21
 Parabelfederung 3+1
 ADR-Achsen à 8'500 kg
 Bremsen ADR KF314E, 300x135
 garantierte Bremslast 16'000 kg
 Zugöse D 40 geschraubt
 12 V LED-Lichtanlage mit
 Positionsleuchten
 Farbe Rot oder nach Wunsch
 2 Werkzeugkisten
 Befestigungsvorrichtung EN 12640
 gerade Bügel 2.0 m für Rundballen
 vorne und hinten
 Bremse Luft EU inkl.
 Automatischem Bremskraftregler ALB
 und Federspeicherzylinder Tristopp



| Modell | Grösse | Gesamtgewicht | Bereifung | Bremse | Preis inkl. MwSt |
|-------------------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------|------------------|
| 2-Achs-Anhänger 4B16-550/8 | 5.50 m x 2.55 m | 16'000 kg | 215/75 R17.5 | 300 x 135 | 30'300.- |
| 2-Achs-Anhänger 4B16-650/8 | 6.50 m x 2.55 m | 16'000 kg | 215/75 R17.5 | 300 x 135 | 30'590.- |
| 2-Achs-Anhänger 4B16-780/8 | 7.80 m x 2.55 m | 16'000 kg | 215/75 R17.5 | 300 x 135 | 31'140.- |

Zubehör 4B16

| | | |
|---|------------------------------|----------------|
| Bereifung VT 480/45 R17 BKT AW711 167 A8 | | 600.00 |
| Bereifung 245/70 R17.5 Pirelli ST1 | | 0.00 |
| Luftdruckbremse mit ABS/EBS | | 2'400.00 |
| Zweileiter-Bremse hydraulisch H2L inkl. ALB und Relais-Ventil | | 2'700.00 |
| Entlastungsbehälter Bremsanschluss | | 160.00 |
| MFK 40 km/h mit COC | | 680.00 |
| MFK 40 km/h ohne COC | | 980.00 |
| (Zugmaul hinten, Oelbremse, ABS/EBS, Spezial-Achse, Bereifung) | | |
| Zurpunkte in der Brücke | 2.5 t | 85.00 / Stück |
| Zurpunkte in der Brücke | 6.0 t | 100.00 / Stück |
| Holzfüllung komplette Brücke | | 7'345.00 |
| Stahlrungenlöcher | 100/100/8 (für Rungen 80/80) | 120.00 / Stück |
| Stahlrungen | 80/80/8 | 145.00 / Meter |
| 4 Stk. Bügel gebogen für Rundballen 2.0 m | | 365.00 |
| Kugelkupplung K80 | | 275.00 |
| Farbe nach Wunsch | | gratis |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 600 mm | | 1'650.00 |
| Bordwand vorne, steckbar, Höhe 300 mm | | 965.00 |
| Hydraulische Klemmvorrichtung | | 5'300.00 |
| Lochbild hinten 140x80 mit Verstärkung für Zugmaul | | 275.00 |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Luft) | | 1'700.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Luft) | | 2'100.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Abreiss-Sicherungsventil) | | |
| Hinteres Zugmaul mechanisch (Bremse Öl) | | 4'100.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | |
| Hinteres Zugmaul automatisch (Bremse Öl) | | 4'500.00 |
| (inkl. Steckdose, Bremsanschlüsse, Druckweiterführungs- und Relaisventil) | | |
| Distanzmesser DM05 | | 660.00 |

Gewichte, Achslasten, Stützlasten

Für gelenkte Anhänger

- mit 2 Achsen Achslast 2 x 9 t Gesamtgewicht max. 18 t
- mit 3 Achsen Achslast 3 x 8 t Gesamtgewicht max. 24 t
- mit 4 Achsen Achslast 4 x 8 t Gesamtgewicht max. 32 t

Für Starrdeichselanhänger (ungelenkte Deichsel)

- Einachser Achslast 10 t Gesamtgewicht 13 / 14 t
- Doppelachse, Achsabstand < 1.00 m Achslast 11 t Gesamtgewicht 14 / 15 t
- Doppelachse, Achsabstand 1.00 – 1.29 m Achslast 16 t Gesamtgewicht 19 / 20 t
- Doppelachse, Achsabstand 1.30 – 1.80 m Achslast 18 t Gesamtgewicht 21 / 22 t
- Doppelachse, Achsabstand > 1.80 m Achslast 20 t Gesamtgewicht 23 / 24 t

- Dreifachachse, Achsabstand < 1.30 m Achslast 21 t Gesamtgewicht 24 / 25 t
- Dreifachachse, Achsabstand 1.30 - 1.40 m Achslast 24 t Gesamtgewicht 27 / 28 t
- Dreifachachse, Achsabstand > 1.40 m Achslast 27 t Gesamtgewicht 30 / 31 t

Die Stützlast darf bis zu 40% des Garantiegewichts betragen, maximal aber:

- bei Obenanhängung im Zugmaul 2 Tonnen
- bei Untenanhängung mit Piton-Fix 3 Tonnen
- bei Untenanhängung Kugel K80 4 Tonnen

Die zulässige Stützlast muss auf dem Typenschild des Anhängers und der Anhängervorrichtung ersichtlich sein



Zweiachs-Anhänger



Einachs-Anhänger



Tandem-Anhänger



Tridem-Anhänger



GVS Müller AG



GVS Müller AG



GVS Müller AG



GVS Müller AG



GVS Müller AG